

« دستورالعمل اجرایی احداث و بهره برداری پارک های ترافیکی »

دفتر ایمنی و ترافیک

تابستان ۱۳۸۵

تهیه کننده:

مهندس عادل منصور کیایی

مهندس سید جواد سقایی

## فهرست مطالب

### فهرست

### صفحات

مقدمه.....	۱
۱- عنوان طرح و کارفرما.....	۱
۲- تعریف طرح.....	۲
۳- مشخصات طرح.....	۲
۴- ضرورت اجرای طرح.....	۲
۵- اهداف طرح.....	۳
۶- اهم اقدامات و فعالیت های مرتبط با اجرای طرح.....	۳
۶-۱- شناسایی و مکانیابی محل احداث پارک ترافیکی.....	۴
۶-۲- تهیه زمین پارک ترافیکی.....	۴
۶-۳- شکل، ابعاد و مساحت زمین.....	۴
۶-۴- تهیه نقشه سایت پلان (طراحی و جانمایی معابر - میدان - تقاطع و سایر تاسیسات ترافیکی).....	۴
۶-۵- آماده سازی زمین برای شروع عملیات اجرایی پارک ترافیکی.....	۵
۷- تاسیسات ترافیکی و تجهیزات ایمنی مورد نیاز پارک ترافیکی.....	۵
۷-۱- جدول تعداد و مشخصات تاسیسات ترافیکی و تجهیزات ایمنی مورد نیاز پارک ترافیکی.....	۶
۸- تجهیزات و علائم ایمنی مورد نیاز پارک ترافیکی.....	۶
۸-۱- جدول تجهیزات - علائم ایمنی و لوازم و امکانات آموزشی مورد نیاز در کلاس های آموزشی ...	۷
۹- سالن، کلاس های آموزشی و دیگر فضاهای مورد نیاز پارک ترافیکی.....	۸
۱۰- تجهیزات ایمنی، لوازم و امکانات آموزشی و کمک آموزشی مورد نیاز در کلاس های آموزشی.....	۸
۱۱- شرایط و خصوصیات مربیان آموزشی پارک ترافیکی.....	۸
۱۲- برنامه ریزی آموزشی برای استفاده از پارک ترافیکی در پارک ترافیکی.....	۹
۱۳- هماهنگی و تعامل دستگاهها و سازمانهای مرتبط در فرایند اجرای طرح.....	۱۰

نقش آموزش و اجرای مقررات در ارتقای ایمنی ترافیک بر هیچکس پوشیده نیست. آموزش ایمنی ترافیک بدون شک یکی از موثرترین و کارآمدترین روش تغییر الگوهای رفتاری کودکان و نوجوانان در برخورد با مسایل ترافیک بشمار می رود .

این آموزش ها دامنه وسیعی از آموزش های فردی تا آموزش های جمعی را در بر می گیرد . در بین گروه های مختلف آسیب پذیر در محیط ترافیک ، کودکان و نوجوانان به لحاظ عدم برخورداری کافی از دانش ایمنی عبور و مرور در معرض خطرات بسیار زیادی قرار دارند . خوشبختانه به لحاظ اینکه اکثراً" در مرحله آموزش عمومی قرار دارند برای آموزش ایمنی راه بسیار قابل دسترسی هستند.

برای آشنایی و آگاهی این گروه های سنی از ایمنی ترافیک، آموزش های نظری و تاحدودی آموزش عملی در مدارس در قالب « طرح ایمن سازی مدارس حاشیه راهها» از سال ۷۸ تاکنون در حال اجرا می باشد.

نظر به اینکه آموزش مستقیم رفتار ترافیکی به کودکان و نوجوانان در محیط واقعی ترافیک توام با خطرات برای آنها می باشد. بنابراین یکی از بهترین روش های موثر آموزش های عملی، احداث و بهره برداری «پارک های ترافیکی» است که براساس شبیه سازی یک محیط ترافیکی طراحی واحداث می شود.

این مجموعه ارزشمند آموزشی می تواند براساس برنامه ریزی های منظم و مداوم آموزش های نظری و عملی در اختیار کودکان - نوجوانان بویژه دانش آموزان قرار گیرد.

## ۱- عنوان طرح و کارفرما

احداث و بهره برداری پارک ترافیک  
کارفرما: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان

## ۲- تعریف طرح

پارک ترافیک عبارت است از: مجموعه آموزشی که باشبیه سازی محیط ترافیکی جهت آموزش های متنوع عملی و نظری به کودکان و نوجوانان احداث و بهره برداری می شود. در واقع پارک ترافیک به کودکان و نوجوانان و دانش آموزان آموزشهای عملی و نظری در خصوص عبور از خیابان، آشنایی با تابلوها و قوانین عبور و مرور، مقررات مربوط به دوچرخه سواری و استفاده از خودروهای کوچک داده می شود. پارک ترافیک: برنامه ریزی و طراحی احداث یک محیط شبیه سازی شده از یک محیط واقعی ترافیک اما در مقیاس بسیار کوچکتر.

## ۳- مشخصات پارک ترافیک

پارک ترافیک دارای دوفضای فیزیکی متفاوت از یکدیگر ولی در یک مجموعه می باشد. ۱-۳ فضای باز شامل: شبکه های معابر، میدین - تقاطع ها- مسیرهای دوچرخه سواری - پیاده روها پل رو گذر یا زیر گذر عابر پیاده و همچنین گذرگاههای عابر پیاده، ایستگاه اتوبوس یا تاکسی وسایبان کنار معابر و سکوهای اطراف پارک و .. می باشد. ۲-۳ فضای بسته یا مسقف شامل: مجموعه فضاهای آموزشی و اداری مرکب از تالار یا سالن آموزش، نمایش فیلم، مسابقه و همچنین کلاسهای استفاده از لوازم کمک آموزشی، بازیهای رایانه ای، علایم و تجهیزات ایمنی، کتابخانه و یا غرفه کتاب و سایر تاسیسات رفاهی و اداری ( دفتر مدیریت، پذیرش، نگهبانی و اطلاعات، بوفه و سرویسهای بهداشتی).

## ۴- ضرورت اجرای طرح

- ۴-۱- آمار بالای تلفات عابرین پیاده علی الخصوص گروه های سنی کودکان و نوجوانان. (حدود ۰.۴٪ کشته شدگان عابرین پیاده مرتبط به گروه های زیر ۲۰ سال)
- ۴-۲- سیر صعودی میزان تصادفات ناشی از تصادفات رانندگی.
- ۴-۳- حضور فعال دانش آموزان، کودکان و نوجوانان در ترافیک. (کاربران جاده)
- ۴-۴- عدم رشد کافی مهارت ها و توانایی های کودکان و نوجوانان.
- ۴-۵- لزوم توجه به شکل گیری بسیاری از عادات و رفتارها ی کودکان و نوجوانان در مواجهه با خطرات ترافیکی.

۴-۶- عدم آگاهی و آشنایی کودکان و نوجوانان به مسایل ایمنی عبور و مرور.

#### ۵- اهداف طرح

هدف از اجرای طرح پارک ترافیک: ارتقای دانش ایمنی عبور و مرور کودکان و نوجوانان، کاهش خطرات و افزایش ضریب ایمنی از طریق تلفیق آموزش های نظری و عملی ایمنی ترافیک با شبیه سازی محیط ترافیکی.

مهم ترین اهداف آن بطور خلاصه عبارتند از :

۵-۱- آرایه دستورالعمل احداث پارک ترافیک به منظور یکپارچه سازی فعالیت های مرتبط در سراسر کشور .

۵-۲- تبیین راهکارهای آموزشی و تشویقی برای آموزش ایمنی ترافیک به کودکان و نوجوانان و دانش آموزان .

۵-۳- آرایه الگوی مناسب درخصوص رفت و آمد کودکان و نوجوانان بعنوان بخش اعظمی از کاربران جاده.

۵-۴- تاثیر پذیری بالا و ماندگاری یافته های کودکان و نوجوانان به لحاظ قرار گرفتن در محیط شبیه سازی شده.

۵-۵- اطلاع رسانی سریع و موثر به والدین در زمینه های اهمیت مسایل ترافیکی و خط پذیری فرزندان به لحاظ حضور در پارک های ترافیک .

#### ۶- اهم اقدامات مربوط به اجرای طرح

##### ۶-۱- شناسایی و مکانیابی محل احداث پارک ترافیک

این بخش از اقدامات مربوط به طرح می تواند پس از هماهنگی و موافقت دستگاه های مرتبط بویژه استانداری - شهرداری برای واگذاری زمین باشد.

شناسایی محل مناسب برای احداث پارک ترافیک با رعایت شاخص ها و معیارهای ازجمله: دسترسی آسان به پارک، ایجادانگیزه های لازم برای حضور کودکان، نوجوانان والدین در آن، صرفه جویی در هزینه های احداث پارک ترافیک، چگونگی تمرکز و یا پراکندگی جمعیت مناطق و محله های شهر، نحوه نگهداری و حفاظت از آن و همچنین آشنایی و آگاهی مردم از محل احداث آن.

برخی از موارد مهم در مکانیابی پارک ترافیک:

۶-۱-۱ قرار گرفتن در مجاورت یا بخشی از فضای یک پارک بازی و یا پارک عمومی شهر.  
۶-۱-۲ قرار گرفتن اطراف محدوده های توریستی و تفریحی شهر که انگیزه های لازم را برای استفاده از آن فراهم نماید.

۶-۱-۳ استقرار پارک در مکانهای از شهر که عمدتاً "اوقات فراغت شهروندان در آن سپری می شود.

۶-۱-۴ حتی الامکان از بافت های مرکزی و تجاری شهری دور باشد.

۶-۱-۵ استقرار پارک ترافیک در مجاورت مدارس و یا در نزدیکی آنها.

#### ۶-۲- تهیه زمین

معمولاً نحوه و شرایط تهیه زمین برای احداث و بهره برداری پارک ترافیک از طریق مساعدت و هماهنگی و همکاری سازمانهای مرتبط صورت می پذیرد.

تهیه زمین برای احداث پارک ترافیک پس از موافقت در جلسات کمیته ایمنی استان و شورای ترافیک استان، مبنی بر لزوم ضرورت احداث پارک معمولاً توسط شهرداری، شورای شهر و یا اشخاص حقیقی یا حقوقی واگذار یا در اختیار اداره کل برای احداث پارک ترافیک قرار می گیرد. پس از موافقت واگذاری زمین برای احداث پارک ترافیک نسبت به تنظیم توافقنامه بین اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان و دستگاه واگذار کننده اقدام می گردد.

#### ۶-۳- شکل، ابعاد و مساحت زمین پارک ترافیک

شکل و ابعاد خاصی برای احداث پارک ترافیک مدنظر نیست بلکه زمین مورد نظر باید قابلیت طراحی و جانمایی فضای مورد نیاز برای احداث پارک ترافیک و اجرای عملیات فیزیکی را داشته باشد. بنابراین مساحت زمین باید به اندازه ای باشد که حداقل فضاها و تاسیسات ترافیکی مورد نیاز برای احداث پارک ترافیک در آن جای گیرد. (حداقل مساحت زمین ۱۰۰۰ متر مربع تعیین شده است)

#### ۶-۴- تهیه نقشه سایت پلان

طراحی و جانمایی معابر و سایر تاسیسات و تجهیزات ترافیکی در پارک ترافیک باید به گونه ای باشد که علاوه بر رعایت اصول علمی و عملی شباهت زیادی با محیط واقعی خود داشته باشد.

بنابراین طراحی و تهیه نقشه سایت پلان مرحله بسیار مهمی از روند اجرای طرح محسوب می شود.

برخی از نکات مهم در هنگام تهیه نقشه عبارتند از:

۶-۴-۱- رعایت اصول ایمنی و استانداردها در جانمایی تاسیسات و تجهیزات ترافیکی.

۶-۴-۲- جانمایی اصولی عناصر و تاسیسات ترافیکی به لحاظ انطباق و شباهت آن با محیط واقعی ترافیکی.

۶-۴-۳- زیبایی و ظرافت در جانمایی تاسیسات و تجهیزات مورد نیاز در پارک ترافیک به منظور افزایش انگیزه برای استفاده کنندگان .

تهیه نقشه پارک ترافیک معمولاً توسط مشاور و یا از طریق همکاری اداره کل حمل و نقل و پایانه استان با شهرداری و راهنمایی و رانندگی تهیه می گردد.

#### ۶-۵- آماده سازی زمین

پس از تهیه زمین و نقشه سایت پلان اولین اقدام در مرحله اجرای عملیات فیزیکی ، آماده سازی زمین است که شامل: تسطیح زمین ، خاکبرداری ، زدودن نخاله از داخل زمین و یا سایر اقدامات مربوط به آماده سازی زمین برای اجرای عملیات فیزیکی احداث پارک ترافیک می باشد. این مرحله از اجرای طرح عمدتاً " از طریق هماهنگی بعمل آمده با شهرداری و یا اداره کل راه و ترابری انجام می گردد.

#### ۷- تاسیسات ترافیکی و تجهیزات مورد نیاز پارک ترافیک

تاسیسات ترافیکی، اساسی ترین و مهم ترین بخش از فضای یک پارک ترافیک را تشکیل می دهد . بنابراین دقت در تهیه تعداد و مشخصات عناصر و اجزای تاسیسات ترافیکی به منظور جلوه نمایی و شباهت با محیط واقعی ترافیکی بسیار حایز اهمیت است .

۷-۱- جدول تعداد و مشخصات تاسیسات و تجهیزات مورد نیاز برای پارک ترافیک

ردیف	تاسیسات ترافیکی	مشخصات	تعداد
۱	شبکه معابر اصلی یا شریانی درجه ۱	در سطح کاملاً هموار - حداکثر شیب طولی تا ۳٪ و عرضی ۲٪- عرض ۴ تا ۶ متر - با دو خط عبوری - عرض هر خط عبوری حداقل ۱/۵ متر	حداقل ۱ معبر
۲	شبکه معابر فرعی یا محلی یا جمع کننده	در سطح کاملاً هموار- حداکثر شیب طولی تا ۳٪ و عرضی ۲٪- عرض حداقل ۳ متر - دارای حداقل یک خط عبوری - عرض هر خط عبوری حداقل ۱/۵ متر	حداقل ۳ معبر
۳	خیابان یکطرفه	با مشخصات فوق (ردیف ۲)	حداقل ۱ معبر
۴	میدان	با شعاع متناسب با معابر- دور مناسب- نصب تابلو- نام میدان و آب نما	حداقل ۱ میدان
۵	تقاطع	به تناسب وضعیت معابر- خط کشی عابر پیاده و نصب چراغهای راهنمایی و چراغ عابر پیاده	حداقل ۲ تقاطع
۶	پیاده رو	به عرض حداقل ۱ متر- شیب طولی حداکثر تا ۳٪ - پوشش کف رنگی- اختلاف سطح حداقل ۲۰ سانتی متر از معابر همجوار	حداقل در ۱ مسیر
۷	مسیر دو چرخه رو	به عرض حداقل ۱/۵ متر با پوشش کف رنگی و متفاوت از پیاده رو- نصب تابلوی مسیر مخصوص دوچرخه سواری	حداقل در ۱ مسیر
۸	پل رو گذر عابر پیاده	به ارتفاع حداقل ۳/۵ متر از سطح خیابان- عرض حداقل ۲ متر- ترکیب رنگی متفاوت و زیبا- نصب تابلوی محدودیت ارتفاع- تابلو مخصوص	حداقل ۱ پل روگذر
۹	زیر گذر عابر پیاده	حداقل ارتفاع ۱۸۰ سانتی متر - به عرض ۲/۲۰ سانتی متر با نصب علائم و تابلوی و چراغ راهنما	در صورت امکان
۱۰	خط کشی گذر گاه عابر پیاده	در محل تقاطع ها و محلهای مورد نیاز - با نصب علائم چراغ راهنمایی	حداقل ۳ گذرگاه
۱۱	سکو وسایبان	متناسب با شرایط جوی منطقه - راحتی، زیبایی - رعایت اصول ایمنی	به تناسب وسعت پارک- تعداد مراجعان
۱۲	آب نما و فضای سبز	متناسب با شرایط جوی منطقه - زیبایی	به تناسب وسعت پارک
۱۳	خط کشی محل ایستگاه اتوبوس یا تاکسی	در محلهای مناسب	حداقل ۱ مورد
۱۴	پارکینگ	پیش آمدگی خیابان به عمق ۳ متر و طول حداقل ۵ متر با خط کشی	حداقل یک مورد

۸- تجهیزات و علائم ایمنی مورد نیاز پارک ترافیک

پس از طراحی و جانمایی عناصر و اجزای تاسیسات ترافیکی در پارک ترافیک نوبت نصب تابلوها و تجهیزات ایمنی (علائم افقی و عمودی) است. نحوه نصب علائم ایمنی باید دقیقاً بر اساس اصول مهندسی ترافیک و براساس نیاز عناصر ترافیکی در محلهای مورد نیاز باشد.



۸-۱- جدول تجهیزات ایمنی - علائم افقی و تابلوهای مورد نیاز در پارک ترافیک

ردیف	علائم ایمنی	مشخصات	تعداد
۱	چراغ عابر پیاده	به ارتفاع ۲۰۰-۱۸۰ سانتی متر - نصب در تقاطعها و محللهای عبور عابر پیاده	به تعداد تقاطعها و گذر گاههای عابر پیاده
۲	چراغ راهنمایی	به ارتفاع ۲ تا ۱/۸ متر - نصب در تقاطعها و محللهای مورد نیاز	به تعداد محللهای مورد نیاز
۳	چراغ روشنایی	با ارتفاع متناسب برای میدان دید بازدیدکنندگان	وسعت پارک و تعداد معابر
۴	خط کشی عابر پیاده	در محللهای عبور عابر پیاده و رعایت اصول مهندسی درانتخاب رنگ و اندازه خطوط	در محللهای عبور عابر پاده
۵	خط کشی کناری معابر و حاشیه میداین	طرفین معابر با حداقل ۲۰ تا ۵۰ سانتی مترفاصله با پیاده رو یا بلوار با ترکیب رنگ مناسب	به تعداد معابر
۶	خط کشی محوری یا آکس	رعایت اصول مهندسی در انتخاب رنگ و اندازه خطوط به صورت ممتد و منقطع	به تعداد معابر و میداین
۷	تابلو عابر پیاده	در محللهای عبور عابر پیاده	به تعداد گذرگاههای عابر پیاده
۸	تابلوی عبور یکطرفه	در ابتدا و انتهای معابر یکطرفه	برای هر معبر حداقل ۲ تابلو
۹	تابلوی مسیر دو چرخه سواری	در ابتدا و انتهای معابردوچرخه سواری وکف نویسی در تقاطع ها	حداقل برای یک مسیر ۲ تابلو
۱۰	تابلو دو چرخه سواری ممنوع	نصب در معابر و پیاده روها	حداقل ۳ تابلو
۱۱	پارک ممنوع	در محللهای مناسب	حداقل ۲ تابلو
۱۲	تابلو پارکینگ	در محل های تعبیه پارکینگ	حداقل ۱ مورد
۱۳	تابلوعلائم روگذر و زیر گذر	در طرفین آنها	حداقل برای هر کدام ۲ تابلو
۱۴	تابلو میدان	در طرفین میداین	حداقل برای هر میدان ۲ عدد
۱۵	تابلو رعایت حق تقدم	درتقاطعها و محللهای مناسب	حداقل دو تابلو
۱۶	تابلو مسیر نما راست	در محللهای مناسب	حداقل ۲ تابلو
۱۷	تابلو مسیر نما چپ	در محللهای مناسب	حداقل ۲ تابلو
۱۸	مخروط ایمنی	با مشخصه های استاندارد	حداقل ۱۰ عدد
۱۹	جلیقه مربیان و کارکنان پارک	با مشخصه های استاندارد	حداقل ۵ عدد
۲۰	پرچم یا راکت ایست	با مشخصه های استاندارد	حداقل ۱۰ عدد
۲۱	تابلوی بوق زدن ممنوع	به ارتفاع ۲۰۰-۱۸۰ سانتی متر در محل های مناسب	حداقل ۲ تابلو
۲۲	تابلوی سبقت ممنوع	به ارتفاع ۲۰۰-۱۸۰ سانتی متر در محللهای مناسب	حداقل ۲ تابلو
۲۳	تابلو ایستگاه اتوبوس یا تاکسی	در محللهای مناسب	حداقل ۲ تابلو

۹- سالن و کلاسهای آموزشی دیگر فضاهای پارک ترافیک  
 پارک ترافیک مجموعه ای از فضاهای مختلف آموزشی که بخشی از این فضاها را تاسیسات ترافیکی ( معابر و میدان و تقاطع و .. ) و بخشی دیگر آن را نیز سالن ها کارگاههای آموزشی و اداری تشکیل می دهد. شامل: کلاسهای آموزشی ، سالن نمایش فیلم ، اتاق علایم و تجهیزات ایمنی ، کارگاه بازیهای رایانه ای و همچنین فضای اداری شامل دفتر مدیریت ، کارکنان ، مریبان و محل نگهداری خودروها و دوچرخه ها می باشد .

۱۰- امکانات لوازم آموزشی و کمک آموزشی مورد نیاز در کلاس های آموزشی  
 آموزشهای ایمنی عبور و مرور باید متناسب با ویژگیهای گروههای مختلف سنی و تحصیلی ارایه گردد. در این راستا تهیه امکانات ، لوازم آموزشی و کمک آموزشی برای استفاده مراجعان از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

۱۰-۱- جدول امکانات - لوازم آموزشی و کمک آموزشی مورد نیاز پارک ترافیک

ردیف	لوازم آموزش تحت آموزش	تعداد	ردیف	امکانات ، لوازم آموزشی و کمک آموزشی	تعداد
۱	خودروهای کوچک شارژی یا برقی با سرعت حداکثر ۱۰ کیلومتر در ساعت	حداقل ۵ دستگاه	۹	فیلم های متنوع آموزشی در قالب (انیمیشن- مستند- داستانی و عروسکی)	به تعداد مورد نیاز
۲	دوچرخه به تناسب تواناییهای جسمی استفاده کنندگان	حداقل ۱۰ دستگاه	۱۰	سیمپلاتور	یک دستگاه
۳	رایانه برای بازی های ترافیکی	حداقل ۲ دستگاه	۱۱	تابلوهای راهنمایی و رانندگی و سایر علایم ایمنی مورد نیاز	از هر نوع ۱ عدد
۴	فایل کتاب	حداقل ۱ دستگاه	۱۲	بازی ها و سرگرمی های فکری ترافیکی	به تعداد مورد نیاز
۵	تلویزیون یا سیستم نمایش (مونیتورینگ)	حداقل ۱ دستگاه	۱۳	میز و صندلی برای تالار و کلاسهای آموزشی	به تعداد مورد نیاز
۶	ویدیو سی دی یا ویدیو پروژکشن	حداقل ۱ دستگاه	۱۴	جعبه کمک های اولیه	حداقل ۱ جعبه
۷	وایت برد بزرگ	حداقل ۱ دستگاه	۱۵	کپسول اطفای حریق ۴ کیلویی	حداقل ۲ دستگاه
۸	کتابهای متنوع آموزشی به تفکیک گروههای سنی	به تعداد مورد نیاز	۱۶	روزنامه دیواری - بروشور پوستر	به تعداد مورد نیاز

## ۱۱- شرایط و خصوصیات مربیان آموزشی پارک ترافیک

برای تاثیر گذاری آموزشهای عملی و نظری در پارک ترافیک و تحقق اهداف عالیه ( ارتقای آگاهی و دانش ایمنی و عبور و مرور و تغییر در رفتار ترافیکی کودکان و نوجوانان در مواجهه با مسائل ترافیکی ) انتخاب مربیان آموزشی از حساسیت و اهمیت ویژه ای برخوردار است .

در این راستا مهمترین شاخص ها و ویژگیهای مربی آموزشی عبارتند از :

۱۱-۱- توانایی جسمی و سلامتی روحی و روانی

۱۱-۲- علاقه مندی و احساس مسئولیت در کار

۱۱-۳- گذراندن دوره های آموزشی ایمنی ترافیک برای آموزش گروههای مختلف سنی از اداره

کل حمل و نقل و پایانه های استان

۱۱-۴- احراز صلاحیتهای اخلاقی

۱۱-۵- داشتن حداقل گواهینامه پایان دوره متوسطه

شایان ذکر است کارشناسان دفتر ایمنی و ترافیک اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان نیز می تواند در صورت امکان به عنوان مربی آموزشی در برخی موارد انجام وظیفه نماید .

## ۱۲- برنامه ریزی آموزشی بر ای استفاده از پارک ترافیک

هدف از برنامه ریزی آموزشی، استفاده حداکثر از ظرفیت پارک ترافیک برای پذیرش مراجعان و تاثیرگذاری مطلوب آموزش ها به دانش آموزان می باشد .

پارک ترافیک در طول سال می تواند بر اساس وسعت و ظرفیت آن پذیرای تعداد زیادی از کودکان و نوجوانان و بویژه دانش آموزان با رعایت گروههای سنی و تحصیلی باشد . از آنجائیکه پارک های ترافیک در کشور بسیار محدود است . در این راستا معمولاً " در طول سال بیشتر در اختیار دانش آموزان بوده و در ایام تعطیلی و فصل تابستان برای استفاده عموم کودکان و نوجوانان ( از سنین ۴ سال تا ۱۱ سال ) قرار می گیرد.

بطور کلی محتوا و موضوعات آموزشی با توجه به گروههای سنی استفاده کنندگان پارک ترافیک عبارتند از:

۱۲-۱- آموزش اولیه ایمنی عبور و مرور یا آموزش عبور مرور عابر پیاده «گروه سنی ۵ تا ۹ سال»

آموزشهای مربوط به نحوه استفاده از تاسیسات و امکانات پارک ترافیک «همه گروههای سنی»

۱۲-۲- استفاده از خودروهای کوچک (خودروسواری) «گروههای سنی ۹ تا ۱۱ سال»

۱۲-۳- دو چرخه سواری «گروههای سنی ۹ تا ۱۱ سال»

۱۲-۴- بازیهای رایانه ای با موضوعات و اهداف ترافیکی «گروههای سنی ۹ تا ۱۱ سال»

۱۲-۵- آشنایی با تابلوها راهنمایی و رانندگی و علائم ایمنی «۵ تا ۱۱ سال»

۱۲-۶- نمایش فیلم های آموزشی (انیمیشن، مستند، داستانی، عروسکی و...) «همه گروههای سنی»

۱۲-۷- برگزاری مسابقات «همه گروههای سنی»

۱۲-۸- استفاده از منابع آموزشی و سایر لوازم کمک آموزشی «همه گروههای سنی»

### ۱۳- هماهنگی و تعامل دستگاهها و سازمانهای مرتبط در فرآیند اجرای طرح

۱۳-۱- پیشنهاد ضرورت احداث و بهره برداری پارک ترافیک به استانداری و تصویب آن در کمیته ایمنی و حمل و نقل استان .

۱۳-۲- تصویب طرح در شورای ترافیک استان بمنظور هماهنگی و همکاری بیشتر دستگاههای مرتبط برای اجرای طرح پارک ترافیک .

۱۳-۳- مکانیابی و تهیه زمین از طریق هماهنگی با شهرداری و شورای شهر ( زمین غالباً از سوی شهرداری و شورای شهر و یا اشخاص حقیقی یا حقوقی در اختیار اداره کل قرار گیرد).

۱۳-۴- تهیه نقشه پارک ترافیک با هماهنگی و همکاری شهرداری و راهنمایی و رانندگی و اداره کل راه و ترابری و تایید دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای .

۱۳-۵- آماده سازی زمین پارک ترافیک با همکاری و هماهنگی شهرداری - اداره کل راه و ترابری.

- ۱۳-۶- اجرای عملیات جانمایی تاسیسات ترافیکی ( معابر و سایر عناصر ترافیکی ) با هماهنگی و همکاری شهرداری ، راهنمایی و رانندگی ، اداره کل راه و ترابری و دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای .
- ۱۳-۷- تهیه و نصب و تجهیزات و علائم ایمنی مورد نیاز پارک ترافیک با هماهنگی و همکاری شهرداری، راهنمایی و رانندگی ، اداره کل راه و ترابری و دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای.
- ۱۳-۸- احداث ساختمان آموزشی به منظور فراهم آوردن فضاهای مناسب برای آموزشهای نظری و عملی به دانش آموزان با هماهنگی و همکاری شهرداری و شورای شهر .
- ۱۳-۹- تهیه علائم راهنمایی و رانندگی و سایر تجهیزات ایمنی مورد نیاز برای کلاس های آموزشی با هماهنگی و همکاری شهرداری و اداره کل راه و ترابری و دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای .
- ۱۳-۱۰- تهیه امکانات ، منابع آموزشی و لوازم کمک آموزشی با همکاری شهرداری ، اداره کل آموزش و پرورش ، کانون پرورشی فکری کودکان و دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای .
- ۱۳-۱۴- اطلاع رسانی از احداث و بهره برداری پارک ترافیکی از طریق صدا و سیما و اداره کل فرهنگ ارشاد اسلامی برای انتشار اخبار مربوط به احداث پارک ترافیک در مطبوعات .
- ۱۳-۱۵- انتخاب مربیان برای آموزش کودکان و نوجوانان و دانش آموزان در پارک ترافیک از طریق هماهنگی با اداره کل آموزش و پرورش ، کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان یا از طریق انتخاب کارشناسان واجد شرایط در اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان.
- ۱۳-۱۶- انتخاب مسئول یا مدیر پارک ترافیک از طریق هماهنگی با شهرداری .
- ۱۳-۱۷- بازدید و تأیید پارک ترافیک برای بهره برداری از طریق دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای .
- ۱۳-۱۸- افتتاح رسمی پارک ترافیک و تقدیر تشکر از همکاری سازمانهای مرتبط در احداث و بهره برداری آن .

۱۳-۱۹- برنامه زمان بندی برای پذیرش دانش آموزان و کودکان برای استفاده از پارک ترافیک  
از طریق هماهنگی با اداره کل آموزش و پرورش ، کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان  
و شهرداری .